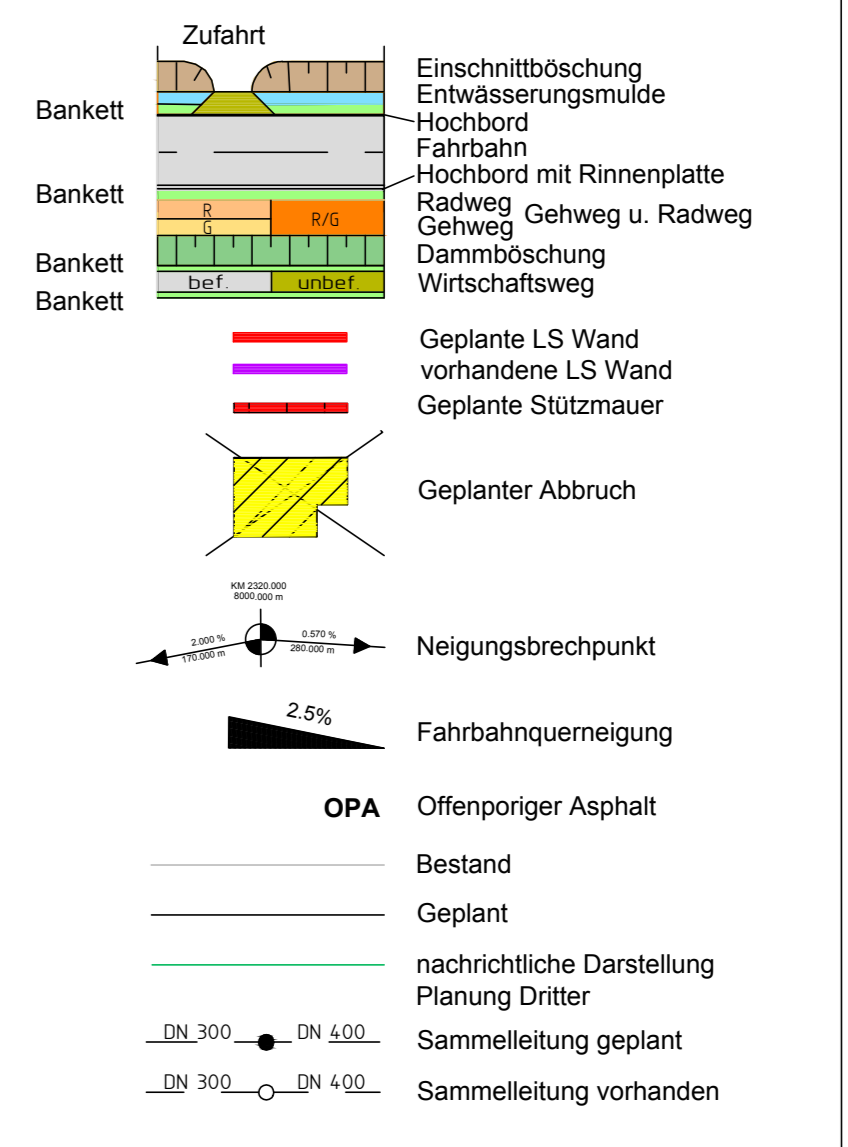


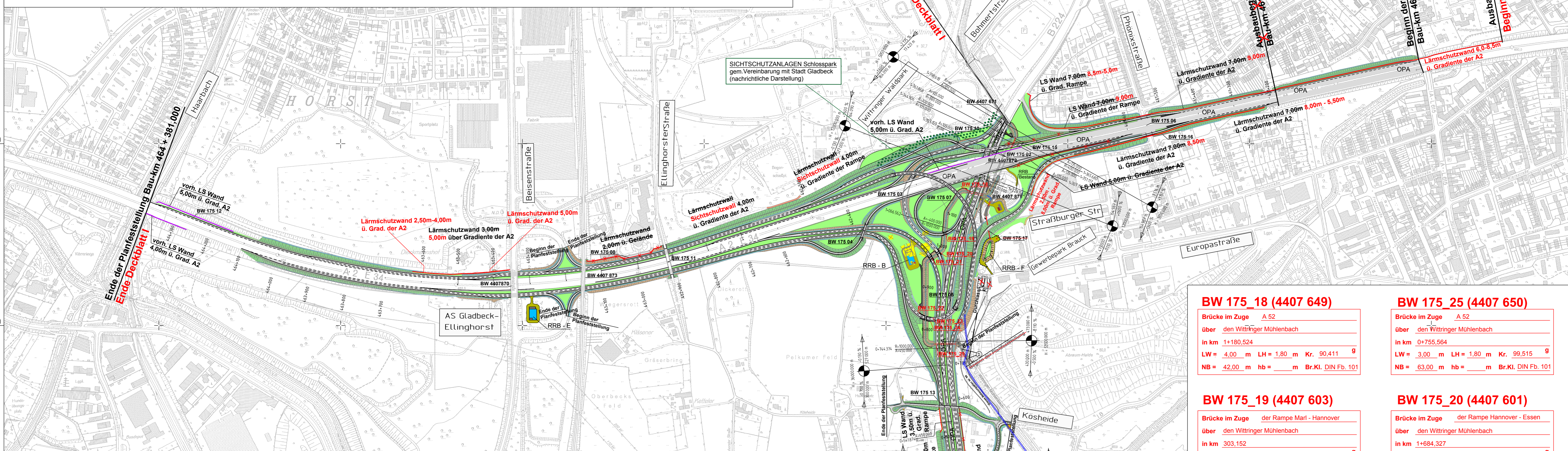
Y 2565574.000  
X 5714948.000

Y 2569896.359  
X 5714948.000

**ZEICHENERKLÄRUNG:**



<b>BW 175_10 (4407 697)</b> Brücke im Zuge der Rampe Hannover-AS Ellinghorst über die Rampe Mari-Oberhausen in km 0+200,329 LW = 22,13 m LH = 4,70 m Kr. 50,357 9 NB = 9,50 m hb = 1,30 m Br.Kl. DIN Fb. 101	<b>BW 175_02 (4407 696)</b> Brücke im Zuge der Rampe Hannover-Essen über die A 52 in km 0+775,309 LW = 32,36 m LH = 4,70 m Kr. 65,836 9 NB = 12,75 m hb = 2,15 m Br.Kl. DIN Fb. 101	<b>BW 4407 872</b> keine Änderung Brücke im Zuge der A 2 und Nebenfahrbahn über die A 52 (B224) in km 461+979,475 LW = 32,10 m LH = 4,70 m Kr. 58,793 9 NB = 48,48 m hb = 2,20 m Br.Kl. DIN 1072 6030	<b>BW 175_06 (4407 689 alt 814)</b> Brücke im Zuge der A 2 und Nebenfahrbahnen über die Phonixstraße in km 461+546,440 LW = 15,08 m LH = 4,70 m Kr. 93,746 9 NB = 57,00 m hb = 1,00 m Br.Kl. DIN Fb. 101 <small>* 38,00 m (BW 4407 814 + 19,00 m Nebenfahrbahn - 22 Fahrbauwerke)</small>
--	---	--	--



<b>BW 4407 873</b> keine Änderung Brücke im Zuge der DB-Strecke Oberhausen-Hamm über die A 2 in km 463+153,832 LW = 81,07 m LH = 4,70 m Kr. 89,890 9 NB = 2 Gleise hb = 0,95 m Br.Kl. UIC 1971	<b>BW 175_22 (4407 666)</b> Brücke im Zuge der Rampe Oberhausen-Marl über den Wittringer Mühlenbach in km 1+555,773 LW = 4,00 m LH ≥ 9,50 m Kr. 81,384 9 NB = 13,25 m hb = 0,60 m Br.Kl. DIN Fb. 101	<b>BW 175_21 (4407 600)</b> Brücke im Zuge der Rampe Oberhausen-Essen über den Wittringer Mühlenbach in km 738,248 LW = 4,00 m LH ≥ 7,00 m Kr. 95,384 9 NB = 11,50 m hb = 0,60 m Br.Kl. DIN Fb. 101
<b>BW 175_04 (4407 672)</b> Brücke im Zuge der Rampe AS Ellinghorst - Hannover über die Rampe Oberhausen-Essen und -Marl in km 0+801,272 LW = 35,75 m LH = 4,70 m Kr. 74,117 / 79,983 9 NB = 9,75 m hb = 1,15 m Br.Kl. DIN Fb. 101	<b>BW 175_11 (4407 758 alt 818)</b> Brücke im Zuge der Elinghorster Straße über die A 2 in km 462+913,586 LW = 71,10 m LH = 4,70 m Kr. 99,111 9 NB = 6,00 m hb = 2,00 m Br.Kl. DIN Fb. 101	<b>BW 4407 870</b> keine Änderung Brücke im Zuge der Besenstraße über die A 2 in km 463+343,476 LW = 73,00 m LH = 4,70 m Kr. 98,453 9 NB = 19,00 m hb = 1,13 m Br.Kl. DIN 1072 6030
<b>BW 175_09 (4407 781)</b> Brücke im Zuge der A 52 über die Boye in km 0+133,308 LW = 10,00 m LH = 5,60 m Kr. 65,048 9 NB = 38,25 m hb = 1,10 m Br.Kl. DIN Fb. 101	<b>BW 175_13 (4407 727)</b> Brücke im Zuge der Kösheide über die A 52 in km 0+133,358 LW = 52,00 m LH = 4,70 m Kr. 87,592 9 NB = 6,00 m hb = 1,25 m Br.Kl. DIN Fb. 101	<b>BW 175_05 (4407 673)</b> Brücke im Zuge der Rampe Oberhausen-Marl über die A 52 in km 1+613,160 LW = 61,45 m LH = 4,70 m Kr. 67,784 9 NB = 13,25 m hb = 1,80 m Br.Kl. DIN Fb. 101

<b>BW 175_18 (4407 649)</b> Brücke im Zuge A 52 über den Wittringer Mühlenbach in km 1+180,524 LW = 4,00 m LH = 1,80 m Kr. 90,411 9 NB = 42,00 m hb = 0,60 m Br.Kl. DIN Fb. 101	<b>BW 175_25 (4407 650)</b> Brücke im Zuge A 52 über den Wittringer Mühlenbach in km 0+755,564 LW = 3,00 m LH = 1,80 m Kr. 99,515 9 NB = 63,00 m hb = 0,60 m Br.Kl. DIN Fb. 101	
<b>BW 175_19 (4407 603)</b> Brücke im Zuge der Rampe Marl - Hannover über den Wittringer Mühlenbach in km 303,152 LW = 4,00 m LH ≥ 2,25 m Kr. 73,324 9 NB = 9,50 m hb = 0,60 m Br.Kl. DIN Fb. 101	<b>BW 175_20 (4407 601)</b> Brücke im Zuge der Rampe Hannover - Essen über den Wittringer Mühlenbach in km 1+684,327 LW = 4,00 m LH ≥ 2,40 m Kr. 96,941 9 NB = 11,50 m hb = 0,60 m Br.Kl. DIN Fb. 101	
<b>BW 175_16 (4407 778)</b> Stützwand im Zuge der Rampe Essen - Hannover von km 0+817,800 bis km 0+890,000 h = bis 4,25	<b>BW 175_23 (4407 647)</b> Stützwand im Zuge der Rampe Oberhausen-Marl von km 1+562,50 bis km 1+570,00 h = 8,50	<b>BW 175_24 (4407 648)</b> Stützwand im Zuge der Rampe Oberhausen-Marl von km 1+564,00 bis km 1+569,00 h = 8,50
<b>BW 175_07 (4407 694)</b> Brücke im Zuge der Rampe Essen-Oberhausen über die A 2 und A 52 in km 0+443,502 und 0+562,025 LW = 320,30 m LH = 24,70 m Kr. 53,274 / 47,276 9 NB = 0 m hb = 2,50 m Br.Kl. DIN Fb. 101	<b>BW 175_17</b> <del>Brücke im Zuge der Rampe Essen-Hannover über den Wittringer Mühlenbach</del> <del>in km 0+260,813</del> <del>LW = 3,00 m LH = 3,00 m Kr. 59,268 9</del> <del>NB = 50,75 m hb = 0,60 m Br.Kl. DIN Fb. 101</del>	

<b>BW 4407 879</b> keine Änderung Brücke im Zuge der Schiefenrampe über den Wittringer Mühlenbach in km 0+245,000 LW = 3,00 m LH = 2,03 m Kr. 68,588 9 NB = 13,50 m hb = 0,58 m Br.Kl. DIN 1072 6030	<b>BW 175_14</b> Brücke im Zuge der Planstraße über die Boye in km 0+148,548 LW = 10,00 m LH = 6,50 m Kr. 59,498 9 NB = 8,50 m hb = 1,15 m Br.Kl. DIN Fb. 101 <small>* Lösungsvorschlag der EG</small>
---	---

Satzungsgemäß ausgeteilt

in der Zeit vom \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_

in der Gemeinde \_\_\_\_\_

Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsbüchlich bekannt gemacht worden.

Gemeinde: \_\_\_\_\_ (Unterschiedsiegel)

(Unterschrift)

**Regionalniederlassung Ruhr**  
 Harpener Hellweg 1 - 44791 Bochum

**Straßen.nrw**  
 Landesbetrieb Straßenbau NRW

Strasse	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Stationsbereich	Projekt Nr.
A 52				02-0175
Nächster Ort:	Stadt Gladbeck			Unterlage
				3 I
Bau der A 52				Bauf Nr.
AK Essen-N (B 224) - AD Essen/Gladbeck (m)				0+000,000 - 1+405,547
Teil 02: s AD Essen/Gladbeck (SfGr. Btftrop/Gladbeck) - AD Essen/Gladbeck (m)				<b>zum Deckblatt I</b>
Planfeststellung				Übersichtslageplan
ges. Bau-km 0 + 000,000 - 1 + 405,547				Maßstab 1:5000
Aufgestellt Bochum 13.12.2019 Die Leitung der Regionalniederlassung Ruhr i.A. gez. Heffe				
Hefe (Leitende Regierungsbaudirektorin)				

Y 2565574.000  
X 5712178.000

Y 2569896.359  
X 5712178.000